



56° SEMANA INTERNACIONAL DEL YACHTING

EVENTO PRINCIPAL FAY

1 al 21 de febrero de 2021

Club Náutico Mar del Plata & Yacht Club Argentino Mar del Plata, Provincia de Buenos Aires, Argentina

Clases participantes: **Optimist Timoneles, Optimist Principiantes,** 420, 29er, ILCA Standard, ILCA Radial, ILCA 4.7 y F18.

AUTORIDAD ORGANIZADORA

La 56° SEMANA INTERNACIONAL DEL YACHTING es organizada por el Club Náutico Mar del Plata y el Yacht Club Argentino, con la colaboración del Yacht Club Centro Naval MDP y el auspicio de la FAY.

AVISO DE REGATA

1. REGLAS

- 1.1. El Campeonato se regirá por las reglas, tal como las define el Reglamento de Regatas a Vela 2021 2024 de World Sailing.
- 1.2. Regirán las Normas para los Eventos Principales FAY (para todas las clases).
- 1.3. Para cada una de las clases en las que se dispute un selectivo regirá el Reglamento de Selección de la Clase correspondiente.
- 1.4. Para la Clase Optimist Timoneles será de aplicación el Reglamento de Medición de la AOA disponible en su sitio web.
- 1.5. Para la clase Optimist Timoneles y Principiantes, la regla 61.1 "Informar al Protestado se modifica como sigue: Se agrega a la regla 61.1(a): "El barco que protesta deberá informar a la Comisión de Regata sobre el/los barco/s protestados en la línea de llegada inmediatamente luego de llegar."
- 1.6. Las modificaciones a las reglas aparecerán detalladas en las Instrucciones de Regata. Las instrucciones de regata podrán modificar otras reglas.
- 1.7. Para as definiciones en Medal Race regirá el Addendum Q.
- 1.8. Control Antidoping:
 - 1.8.1. Se le recuerda a los competidores la vigencia de la regla 6.1 del RRVen lo que respecta al Código Antidoping. No será fundamento para una protesta y no rige la regla 63.1.
 - 1.8.2. Se recuerda a los competidores que la organización nacional antidopaje (ONAD), puede realizar pruebas médicas antidoping a lo largo del evento, ley 26.912 Régimen Jurídico para la Prevención y el Control de Dopaje en el Deporte.

2. INSTRUCCIONES DE REGATA

2.1. Las Instrucciones de regata estarán disponibles el día 30 de enero de 2021 a las 9 am en el tablero oficial de avisos virtual. Se podrá acceder en https://siy.org.ar/documentos-semana-internacional-del-yachting/.

3. COMUNICACIÓN

3.1. El tablero oficial de avisos será virtual exclusivamente y se podrá acceder en https://siy.org.ar/documentos-semana-internacional-del-yachting/

- 3.2. Toda embarcación de apoyo deberá contar con un VHF para comunicarse en caso de emergencia, los canales de comunicación por asuntos referentes a seguridad serán publicados en las IR.
- 3.3. En las canchas de regata, la comunicación con la comisión de regata será utilizando los canales publicados en las IR.
- 3.4. Una vez comenzada la jornada de regatas [desde la primera señal de atención y hasta la finalización de la última regata del día], excepto en emergencia, los competidores no transmitirán o recibirán datos o comunicaciones que no estén disponibles para todos los competidores.

4. ELEGIBILIDAD E INSCRIPCIÓN

- 4.1. El Campeonato es abierto a todos los barcos de las Clases mencionadas en la tabla del inciso 5.1, que cumplen con los requisitos de elegibilidad expresados a continuación:
 - 4.1.1. En los casos en que la asociación nacional de la clase respectiva así lo estipule, los competidores deberán estar afiliados a la misma y cumplir con los requisitos de afiliación correspondientes. En el caso de la Clase Optimist, los competidores deberán haber nacido en el año 2006 o después.
 - 4.1.2. Todo competidor menor de edad, debe figurar en el listado de la FAY donde aparecen quienes entregaron el documento de "Autorización de Menores de edad en Regata" https://fay.org/menores-autorizados/ o presentar original certificado ante escribano público, http://fay.org/wp-content/uploads/2016/08/Autorizacio%CC%81n-menores-antidoping.pdf
- 4.2. Aquellos competidores que cumplan con los criterios de elegibilidad deberán inscribirse en el sitio web antes del 26 de enero para Optimist timoneles, Optimist principiantes, 29er, 420 y F18; los competidores de ILCA en todas sus categorías se podrán inscribir hasta el 10 de febrero.
- 4.3. La inscripción es únicamente online en https://siy.org.ar/inscripciones/. A partir del lunes 28 de diciembre a las 12 hs.
- 4.4. Un competidor será considerado como REGISTRADO una vez que complete su formulario y realice el pago. Una vez que dichos pasos estén correctamente realizados aparecerá la leyenda "en proceso" en la columna "estado" del listado de competidores. Una vez facturada la inscripción el estado pasara a "completado".
- 4.5. No serán permitidas inscripciones fuera de los plazos establecidos en el punto4.2para aquellas clases que cuenten con cupo de inscriptos.
- 4.6. Las clases Optimist principiantes y Optimist timoneles tendrán un cupo limitado de inscripciones. La disponibilidad será actualizada constantemente a medida que los competidores se inscriban cumpliendo con el punto 4.5. Una vez agotado el cupo establecido, el sitio web mostrará la leyenda SIN STOCK o AGOTADO.
 - Para la clase Optimist timoneles, hasta el 5 de enero inclusive la inscripción será exclusiva para competidores de nacionalidad argentina por ser este campeonato selectivo. A partir del 6 de enero quedará abierta la inscripción de competidores extranjeros siempre y cuando el cupo no se haya superado y sigan inscripciones disponibles.
- 4.7. Los entrenadores y team leaders deberán inscribirse de manera online el sitio web del campeonato. Si el adulto cumple las dos funciones se deberá inscribir una vez como entrenador y una vez como team leader. La inscripción es SIN COSTO.

5. CUOTA DEINSCRIPCIÓN

5.1. El valor nominal de la inscripción es según la tabla a continuación. Se hará un descuento del 25% sobre el valor total de las inscripciones a las familias (familiares directos) con 3 o más barcos inscriptos. Dicho descuento se realizará posteriormente vía reintegro y se solicitará por mail a nautica@cnmp.org.ar.

Clase/s	Valor hasta 5/01/2021	6/01/2021 al 26/01/2021	27/01/2021 al 10/02/21
Optimist Principiantes, Optimist Timoneles	\$ 4800	\$ 5500	
29er, 420 y F18	\$ 6500	\$ 7300	
ILCA (3 categorías)	\$ 5500	\$ 7300	\$ 8000

5.2. Formas de pago: Mercado Pago en la página web del campeonato: www.siy.org.ar

5.2.1. Después de la fecha de cierre de inscripciones no se devolverán los derechos de inscripción. Antes de esa fecha se podrá devolver con una retención del 25%.

5.3. Acreditación:

- 5.3.1. Dos días previos al primer día de regatas establecido en el punto PROGRAMA, y cumpliendo con el punto 4.5, los competidores serán acreditados de manera automática, quedando como INSCRIPTOS y no admitiéndose ningún tipo de cambio. Los TEAM LEADERS de las clases Optimist timoneles y principiantes podrán solicitar cambios en los datos proporcionados en el formulario de inscripción de los competidores a su cargo. Dichos cambios se solicitarán de manera virtual exclusivamente utilizando el botón de WhatsApp proporcionado en el mail de confirmación de inscripción como TEAM LEADER o enviando un email a nautica@cnmp.org.ar. Para el resto de las clases cualquier cambio en los datos de registro será personal y exclusivamente de manera virtual utilizando el botón de WhatsApp recibido en el mail de confirmación o vía nautica@cnmp.org.ar. La oficina de regatas del CNMP y el YCA no están autorizadas a atender de manera personal.
- 5.3.2. El botón de WhatsApp exclusivo para team leaders de Optimist y participantes de 420, 29er, ILCA y F18 estará disponible en la página web del campeonato en el margen inferior.
- 5.3.3. Se podrá revisar los datos de registro en la pagina web del campeonato en el LISTADO DE INSCRIPTOS. El chequeo de datos de registro es de EXCLUSIVA responsabilidad del competidor.
- 5.3.4. NO se recibirán pedidos de cambios de datos de registro de competidores de Optimist principiantes o timoneles si no es siguiendo el punto 5.3.1.
- 5.4. En caso de cancelación previa del evento por razones de fuerza mayor, para las devoluciones se descontarán los gastos administrativos.

6. INGRESO DE EMBARCACIONES PARTICIPANTES A LAS INSTALACIONES DE LOS CLUBES

6.1. El ingreso de embarcaciones participantes será según la siguiente tabla:

Clase	Fecha de Ingreso
Optimist Timoneles	Del 30/01 al 01/02
Optimist Principiantes	Del 08/02 al 09/02
29er	Del 08/02 al 09/02
420	Del 08/02 al 09/02
F18	Del 08/02 al 09/02
ILCA Standard	Del 14/02 al 16/02
ILCA Radial	Del 14/02 al 16/02
ILCA 4.7	Del 14/02 al 16/02

- 6.2. Está terminantemente prohibido y sin excepción ingresar en cualquier otra fecha no asignada.
- 6.3. Para los tráileres de los clubes que tengan embarcaciones que no corresponden a la fecha de su ingreso se habilitará una zona fuera de los clubes en dónde las puedan dejar hasta que estén habilitadas de acuerdo a las fechas expresadas en 6.1.

7. PUBLICIDAD

Se podrá requerir a todos los competidores que exhiban la publicidad elegida y provista por la Autoridad Organizadora.

8. FORMATO DEL CAMPEONATO

- 8.1. Si hay más de 80 competidores inscriptos en una clase o categoría, el Comité de Regatas podrá decidir que los competidores naveguen agrupados en flotas.
- 8.2. Si la Comisión de Regatas así lo decidiera, algunas o todas las clases podrán utilizar el formato de serie clasificatoria y final.

9. PROGRAMA

9.1.

	Sábado 30/1 al Lunes 1/2	9 a 17 hs	Ingreso y entrenamiento en clubes asignados. Acreditación automática (no presencial)
	Martes 2/2	9.30 hs	Reunión de Timoneles por ZOOM
OPTIMIST		11 hs.	Regatas
TIMONELES	Miércoles 3 y Jueves 4/2	10 hs.	Regatas
	Viernes 5/2	10 hs.	Regatas
		al finalizar	Entrega de premios
	Sábado 6/2		Día de reserva
	Lunes 8 y Martes 9/2	9 a 17 hs	Ingreso y entrenamiento en clubes asignados. Acreditación automática (no presencial)
		9.30 hs	Reunión de Timoneles por ZOOM
OPTIMIST	Miércoles 10/2	11 hs.	Regatas Optimist principiantes
PRINCIPIANTES		13 hs.	Regatas 420, 29er y F18
- 420 - 29er - F18	Jueves 11 y Viernes 12/2	10 hs.	Regatas Optimist principiantes
1 10		12 hs.	Regatas 420, 29er y F18
	Sábado 13/2	10 hs.	Regatas Optimist principiantes
		al finalizar	Entrega de premios O. principiantes
		12 hs.	Regatas 420, 29er y F18
		a continuación	Medal Race
		al finalizar	Entrega de premios 420, 29er y F18
	Domingo 14 al Martes 16/2	9 a 17 hs	Ingreso y entrenamiento en clubes asignados. Acreditación automática (no presencial)
ILCA STANDARD - RADIAL - 4.7	Miércoles 17/2	9.30 hs	Reunión de Timoneles por ZOOM
		11 hs.	Regatas
	Jueves 18 y Viernes 19/2	10 hs.	Regatas
	Sábado 20/2	10 hs.	Regatas.
		a continuación	Medal Race
		al finalizar	Entrega de premios
	Domingo 21/2		Día de reserva

Algunas clases largarán más tarde. Los horarios particulares de cada clase serán indicados en las instrucciones de regata.

9.2. El máximo de regatas programadas se muestra en la siguiente tabla:

Clase/s	Regatas programadas
Optimist Principiantes	8
Optimist Timoneles	12
ILCA (3 categorías) y 420	12
29ery F18	16

- 9.3. Las clases 420, 29er y F18 tendrán un formato de series abiertas del 10 al 13 de febrero y luego disputarán una Medal Race final el día 13, para las clases ILCA será el 20 de febrero, luego de su serie abierta que será del 17 al 20 de febrero. La cantidad de barcos que podrán intervenir en esa final será definida en las IR.
 - 9.3.1. Para la clase ILCA, si al día 20 de febrero no se han completado las regatas programadas, la serie abierta se extenderá hasta el día 21 de febrero. En este caso la Medal Race se podrá correr el mismo 21 de febrero después de las regatas de flota.
- 9.4. En las clases ILCA Standard y Radial, los competidores master (+ de 35 años) tendrán, además de su posición en la tabla general con el resto de la flota, una clasificación a parte donde se computarán sólo las dos primeras regatas de cada día. De esta clasificación surgirán los premios para las diferentes categorías master.
- 9.5. La clase Optimist Timoneles tiene un máximo de 3 regatas programadas por día. Sin embargo se podrán largar hasta un máximo de 4 regatas por día en caso de ser necesario para cumplir con el cronograma de regatas. En caso de no cumplir con 9 regatas programadas al día 5 de febrero, se podrán largar regatas el día 6 de febrero.
 - 9.5.1. La clase Optimist timoneles podrá utilizar de serie clasificatoria y final. Dicho formato será informado en las IR.

9.6. LIMITE DE VIENTO

Para las siguientes clases no se largarán regatas con vientos superiores a lo indicado en la tabla.

Clase/s	Viento
29er	25nudos

Para el resto de las Clases quedará a criterio de la CR.

10. MEDICIÓN

10.1. Se proveerá información más adelante con un Aviso Modificatorio.

11. SIN USO

12. PARQUE CERRADO

El día 28 de enero de 2020 se publicará la información del parque cerrado.

13. RECORRIDOS

Los recorridos serán según lo indicado en la siguiente tabla. En las IR se podrán establecer recorridos alternativos.

Clase/s	Recorrido
Optimist Timoneles	Trapecio francés
Optimist Principiantes	Triángulo Olímpico
F18, 29er	Barlovento/Sotavento
ILCA Standard	Trapecio Olímpico - Outer
ILCA Radial, ILCA 4.7	Trapecio Olímpico - Inner
420	Trapezoide Outer loop

14. PENALIDADES

14.1. Para las clases F18 y 29er se modifica RRV 44.1 reemplazando dos giros por un giro.

15. PUNTAJE

15.1. El Campeonato será válido con las regatas completadas.

15.2. Descartes

- 15.2.1. Cuando se hayan completado menos de 6 regatas el puntaje de serie de cada barco será el total de la suma de sus puntos en todas las regatas.
- 15.2.2. Cuando se hayan completado 6 a 12 regatas el puntaje de serie de cada barco será el total de la suma de sus puntos en todas las regatas excluyendo su peor puntaje. Si se completan más de 12 regatas el puntaje de serie de cada barco será el total de la suma de sus puntos en todas las regatas excluyendo sus dos peores puntajes.

16. LIBERACIÓN DE RESPONSABILIDAD

- 16.1. Los participantes compiten enteramente bajo su propio riesgo y responsabilidad. Ver la regla 3 "Decisión de Competir".
- 16.2. La Autoridad Organizadora y cualquier otra parte involucrada en la organización del campeonato no aceptan ninguna responsabilidad derivada de cualquier lesión, daño, pérdida o reclamación, sea personal o material, incurrida por los participantes o causadas a ellos antes, durante o después del campeonato.

17. PREMIOS

Serán anunciados en las Instrucciones de Regata.

18. EMBARCACIONES DE APOYO

		botes de apoyo que se desempeñen como tales en la 56 SIY deberán hallarse en correctas condiciones avegabilidad, uso y contar con el siguiente equipamiento en forma obligatoria:
	J	1 matafuego ,1 bengala de mano, 1 achicador, 1 espejo ,1 silbato, 1 linterna estanca, 1 RIPA, 1 Tabla señales CIS.
	J	Botiquín de primeros auxilios, 1 Rosca salvavidas con su cabo correspondiente.
Ade	ema	<u>ás:</u>
	J	Fondeo con cabo suficiente para la zona, se recomienda no menos de 30 m.

VHF fijo o portátil.
Corte de corriente (hombre al agua)
Inflador.
Navaja.
Cabo de remolque, largo mínimo 15 m, diámetro mínimo 10mm.

Y aquellos elementos de seguridad exigidos por PNA.

- 18.2. Las embarcaciones de entrenadores deberán estar identificadas con un calco con número que se deberá retirar en la Oficina de Regatas y deberá pegarse en lateral del motor, donde sea visible con claridad.
- 18.3. Los entrenadores a cargo de los botes deben contar permanentemente con su Carnet habilitante otorgado por la PNA.
- 18.4. A bordo de los botes y embarcaciones de apoyo será obligatorio el uso del chaleco salvavidas y el sistema de hombre al agua y no podrán llevar a bordo personas no acreditadas.
- 18.5. Seguro de la embarcación: mínimo contra terceros, se adjuntará fotocopia en el momento de acreditación de la persona a cargo del bote de apoyo.
- 18.6. Los botes podrán ser inspeccionados en forma total o aleatoria por representantes designados por la AO y/o e Responsable de Seguridad de la 56SIY, en caso de no hallarse el bote y/o embarcaciones en condiciones de navegabilidad y con el equipamiento detallado se le prohibirá la navegación hasta tanto regularice su situación.
- 18.7. Se habilitará exclusivamente como bote y/o embarcación de apoyo a aquellos a cargo de Entrenadores designados por los Clubes con competidores participantes y debidamente acreditados.
- 18.8. Todas las personas de apoyo deberán registrarse en la Oficina de Regata hasta las 18:00 hs del día previo a la primera regata. Las embarcaciones de entrenadores y los timoneles designados deberán ser registrados en la Oficina de Regata antes de salir del lugar por primera vez o antes de las 18:00 del día previo a la primera regata del Evento que apoye, lo que ocurra primero.

MÁS INFORMACIÓN:

Oficina Náutica CNMP: nautica@cnmp.org.ar/ Tel: 0223 4891637 / Cel.: +54 9 223 6048219
Oficina de Regatas YCA: yca@yca.org.ar (en asunto indicar SIY 2021) / Tel: 011 431-40505
www.siy.org.ar