



Campeonato Argentino de Optimist 2023

Encuentro Nacional de Principiantes

8 al 11 de Diciembre de 2023

AUTORIDAD ORGANIZADORA

El Campeonato Argentino de Optimist (CAO) y el Encuentro Nacional de Principiantes (ENP) están organizados por el Club Náutico Mar del Plata (CNMP), en conjunto con la Asociación de Optimist Argentina (AOA) y bajo el auspicio de la Federación Argentina de Yachting (FAY).

AVISO DE REGATA

AVISO MODIFICATORIO N°1 (16/11/23)

1. REGLAS

1.1 El Campeonato se regirá por las 'Reglas', tal como las define el Reglamento de Regatas a Vela 2021 – 2024 (RRV) de la World Sailing (WS).

1.2 Para la Clase Optimist Timoneles será de aplicación el reglamento de medición de la AOA disponible en su sitio web.

1.3 Regirá el Apéndice P del RRV, Procedimientos Especiales para la Regla 42.

1.4 Será de aplicación el Estatuto de la AOA

1.5 La regla 61.1 "Informar al Protestado" se modifica como sigue:

1.5.1 Se agrega a la regla 61.1(a): "El barco que protesta deberá informar a la Comisión de Regata sobre el/los barco/s protestados, inmediatamente luego de llegar." 1.6 Elemento de Flotación Personal.

1.6.1 Se modifica la Regla 40.2 de manera que la regla 40.1 aplica todo el tiempo que se encuentre en el agua.

1.6.2 El elemento de flotación personal (PFD) será conforme a lo indicado en la regla de clase CR 4.2 (a) que deberá estar debidamente ajustado.

1.7 Las modificaciones a las reglas aparecerán detalladas en las Instrucciones de Regata, estas podrán modificar otras reglas según 86.1(a) del RRV.

1.8 Regirán las Normas para la Organización de Competencias de la FAY.

1.9 Control Antidoping: Se le recuerda a los competidores la vigencia de la regla 6.1 del RRV.

1.9.S1 Se recuerda a los competidores que la Organización Nacional Antidopaje (ONAD), puede realizar pruebas antidoping a lo largo del evento, ley 26.912 Régimen Jurídico para la Prevención y el Control de Dopaje en el Deporte.

2. PUBLICIDAD

2.1 Según lo previsto en la Regulación 20.5.3 (a), y con referencia a lo indicado en la Regulación 20.3.2, no se permitirá ningún tipo de publicidad a excepción del Equipo Argentino.

2.2 Se podrá requerir a todos los competidores que exhiban la publicidad elegida y provista por la Autoridad Organizadora.

3. SEDE

Club Náutico Mar del Plata, Espigón C, Puerto Mar del Plata (7600) – Argentina.

4. COMUNICACIÓN

4.1 El tablero oficial de avisos sera virtual y se podrá acceder en

<https://nautica.cnpm.org.ar/tablero-oficial-de-avisos/>

4.2. Toda embarcación de apoyo deberá contar con un VHF para comunicarse en caso de emergencia, los canales de comunicación por asuntos referentes a seguridad serán publicados en las IR.

4.3. En el agua, la comisión de regata hará transmisiones de cortesía al personal de apoyo por radio VHF. Los canales seran publicados en las IR.

4.4. Una vez comenzada la jornada de regatas [desde la primera señal de atención y hasta la finalización de la última regata del día], excepto en emergencia, los competidores no transmitirán o recibirán datos o comunicaciones que no estén disponibles para todos los competidores.

5. ELEGIBILIDAD E INSCRIPCIÓN

5.1 El Campeonato es abierto a los competidores de la Clase Optimist que cumplen con los requisitos de elegibilidad expresados a continuación:

5.1.1 Deberán haber nacido en el año 2008 o después.

5.1.2 Tener en cuenta la regla 4.6 de las Reglas de la Clase. Los competidores argentinos o que naveguen para Argentina deberán estar asociados a la AOA, es decir deberán tener al día la anualidad correspondiente a la categoría en la que participarán, Optimist Timoneles para el CAO y Optimist Principiantes para el ENP.

5.1.3 Los competidores que no cumplan con el punto 5.1.2 no clasificarán para el CAO.

5.1.4 Todo competidor, menor de edad, debe figurar en el listado de la FAY donde aparecen quienes entregaron el documento de “Autorización de Menores de edad en Regata”, www.fay.org.ar. Quienes no figuren en dicho listado no podrán competir, sin excepción.

5.2 El valor de las inscripciones será de \$30.000. hasta el 20 de octubre inclusive. ~~La AO fijara un valor de inscripción a partir de esa fecha y hasta el cierre que será publicado en el sitio web.~~ El valor de inscripción desde el 21 de octubre y hasta el 5 de diciembre será de \$40.000.- Se podrán aplicar cargos administrativos para pagos online a través de MERCADOPAGO. No se aplicarán gastos administrativos para los pagos vía depósito/ transferencia bancaria.

5.2.1 La inscripción cerrará indefectiblemente el día 5 de Diciembre de 2023 a las 12:00 hs y no se aceptarán más pagos.

5.3 Procedimiento de inscripción:

5.3.1 Cada competidor deberá completar su formulario de inscripción individual en la página web del campeonato: <https://nautica.cnpm.org.ar> y completar el pago de inscripción siguiendo los pasos hasta la fecha indicada en el punto 5.2.1

5.3.2 Los entrenadores y jefes de equipo deberán inscribirse sin costo en <https://nautica.cnpm.org.ar/entrenadores/>

5.3.3 Las embarcaciones de apoyo deberán cumplir las normas establecidas por la AO en el boletín informativo publicado en el TOA.

5.4 Formas de pago:

5.4.1 Los valores recibidos por la Autoridad Organizadora deben ser netos, libres de comisiones y gastos bancarios. Cualquier deducción realizada por los bancos será cobrada a los competidores

5.5. Las solicitudes de devolución de inscripciones solo serán aceptadas por cuestiones de fuerza mayor y serán a criterio de la AO. Podrán deducirse gastos administrativos del 25 %.

6. ACREDITACIÓN

Los participantes, entrenadores y jefes de equipos serán acreditados automáticamente utilizando los datos proporcionados durante la inscripción y tras haber cumplido con lo requerido en el punto 5 de este aviso regata. Para cualquier modificación deberán enviar un email a nautica@cnmp.org.ar hasta las 5pm del 6 de diciembre. Los entrenadores de cada equipo deberán retirar por oficina náutica por única vez las cintas de colores para flotas de sus barcos a cargo desde el 2 al 7 de diciembre.

7. FORMATO DEL CAMPEONATO

7.1 En caso de que la cantidad de competidores supere los 80 participantes, el CR podrá distribuirlos en flotas, cada una de las cuales tendrá, en lo posible, la misma cantidad de competidores.

7.2.1 La distribución inicial de las flotas será realizada por la AO el día 7 de diciembre, publicándose en el TOA.

7.2.2 Una regata de serie de calificación no contará hasta que todas las flotas de calificación hayan completado esa prueba.

8. PROGRAMA

5/12/2023	10 a 16 hs.	Mediciones CAO / Acreditación
6/12/2023	10 a 16 hs.	Mediciones CAO / Acreditación
7/12/2023	10 a 16 hs.	Mediciones CAO / Acreditación
8/12/2023	10 hs. 12 hs.	Reunión de Timoneles CAO y ENP Regatas CAO y ENP
9/12/2023	11 hs.	Regatas CAO y ENP
10/12/2023	11hs. A continuación	Regatas CAO y ENP Premiación CAO y ENP
11/12/2023	10.30 hs. 11.30 hs.	Reunión de Timoneles CAO por Equipos Regatas de Timoneles CAO por Equipos

8.2 Están programadas 9 regatas para el CAO y para el ENP. El número de regatas programado por día es de 3 para el CAO y para el ENP. El número máximo de regatas por día es de 4 para el CAO y 3 para el ENP.

8.3 No se dará ninguna señal de atención después de las 18 hs durante todo el campeonato

9. MEDICIÓN

9.1 Se podrán realizar controles de elementos de seguridad a todos los participantes, todos los días antes de bajar al agua o al finalizar cada regata tanto en tierra como en el agua. Los participantes que no tengan el equipo correcto y en buenas condiciones estarán impedidos de bajar al agua.

9.2 Será responsabilidad de los competidores verificar que su equipamiento cumpla con la norma ISO 12402-5:2006 para dispositivos de flotación personal.

9.3 Se controlará que todos los participantes bajen al agua con su dispositivo de flotación personal (PFD) colocado y en buenas condiciones.

9.4 Los barcos participantes del ENP solo estarán sujetos a “inspección” en lo que respecta a los puntos 9.1, 9.2 y 9.3 de este AR.

9.5 Cada barco deberá contar con el Registration Book correspondiente y las velas deberán estar acompañadas por su Certificado de Medición (CR 2.5.6 y 6.1.4).

9.6 A cada competidor le está permitido utilizar sólo un casco, una orza, un timón (completo con caña y extensión), un mástil, una botavara, un pico y una vela durante la duración total del campeonato. Estas partes del equipo deberán cumplir con los requerimientos de medición de la AOA y podrán ser inspeccionadas/medidas por el Comité Técnico en cualquier momento del campeonato.

9.7 La sustitución de equipo dañado o perdido quedará sujeta a la expresa aprobación por escrito del Comité Técnico. Los pedidos de sustitución de equipo al Comité Técnico deberán realizarse en la primera oportunidad razonable.

9.8 Se podrá permitir la sustitución de equipo dañado siempre que se haya completado el formulario correspondiente en la Oficina de Regatas, y que el Comité Técnico haya comprobado el equipo dañado e inspeccionado el sustituto.

9.9 Si la sustitución se realiza en el agua entre regatas, tanto el equipo dañado como el sustituto se deberán presentar al Comité Técnico al finalizar las regatas del día, para su aprobación.

9.10 No se realizarán mediciones más allá de las fechas que figuran en el punto 8.1 de este AR, excepto por lo previsto en los puntos 9.8 y 9.9, o a pedido de la Comisión de Protesta. Solicitar turno enviando email a la AOA.

LA MEDICIÓN DURANTE EL ARGENTINO 2023 SERÁ VÁLIDA PARA TODO 2024

10. INSTRUCCIONES DE REGATA

10.1 Las Instrucciones de Regata estarán disponibles a partir del 5 de diciembre de 2023. Sus correspondientes modificaciones, si las hubiere, serán publicadas en el TOA.

11. ÁREA DE REGATAS Y RECORRIDO

11.1 CAO: frente a Playa Grande y/o al este de la escollera sur. Recorrido: Trapecio francés

11.2 ENP: Trapecio Frances en el Interior del Puerto.

12. PUNTAJE

12.1 Deberán completarse 5 regatas para validar el CAO y 4 para el ENP.

12.2 Cuando se hayan completado menos de 6 regatas para el CAO y 5 para el ENP el puntaje de serie de cada barco será el total de la suma de sus puntos en todas las regatas.

12.3 Cuando se hayan completado 6 o más regatas para el CAO y 5 para el ENP, el puntaje de serie

de cada barco será el total de la suma de sus puntos en todas las regatas excluyendo su peor puntaje.

13. PARQUE CERRADO

~~Mientras no estén en regata los barcos deberán permanecer en sus lugares asignados en el CNMP desde el inicio de la primera regata hasta corrida la última. Ante cualquier modificación a este punto, se publicará más información en el tablero oficial de Avisos virtual en el sitio del campeonato. EL INGRESO AL CNMP ESTARÁ HABILITADO A PARTIR DEL DÍA LUNES 4 DE DICIEMBRE EXCLUSIVAMENTE. TRAILERS Y GOMONES PODRÁN INGRESAR AL CLUB DESDE EL 1 DE DICIEMBRE. EL INGRESO AL CNMP ESTÁ PERMITIDO EXCLUSIVAMENTE PARA COMPETIDORES, ENTRENADORES Y TEAMLEADERS REGISTRADOS EN EL SITIO WEB. AL MOMENTO DE INSCRIPCIÓN CADA COMPETIDOR PODRÁ NOMINAR HASTA DOS ACOMPAÑANTES QUE TENDRÁN ACCESO ÚNICAMENTE LOS DÍAS DEL CAMPEONATO (8 AL 11 DE DICIEMBRE). LOS DÍAS 4 AL 7 DEBERÁN ABONAR LA TARIFA QUE EL CNMP DETERMINE AL MOMENTO DE INGRESO. EL INGRESO ANTERIOR AL 4 DE DICIEMBRE ESTARÁ SUJETO A AUTORIZACIÓN DEL CNMP Y ESTARÁ SUJETO A CARGOS QUE SERÁN INFORMADOS AL MOMENTO DE RECIBIR LA SOLICITUD. TODA EMBARCACIÓN QUE NO ESTE REGISTRADA COMO ENTRENADOR O SEA PARTE DE LA CR ESTARÁ SUJETA A CARGOS POR USO DE PLUMA.~~

No habrá parque cerrado. El Ingreso al CNMP para las delegaciones estará habilitado a partir del día 01/12 para embarcaciones, competidores, entrenadores y team leaders todos los cuales deberán estar previamente registrados. Otros acompañantes podrán ingresar al club durante el evento del 8 al 11 de diciembre. Debido a que se ha instrumentado un nuevo sistema de control de ingresos los acompañantes también deberán estar previamente registrados, completando sus datos en el formulario de inscripción. Las excepciones se manejarán de acuerdo al reglamento de ingreso vigente.

14. PREMIOS

14.1 Se otorgarán como mínimo los siguientes premios:

14.1.1 Se premiará a los 20 primeros puestos en la clasificación general del CAO. El competidor clasificado en 1er lugar de nacionalidad Argentina será el Campeón Argentino de Optimist 2023.

14.1.2 Se premiará hasta el 3er. clasificado menor de 12 años de edad del CAO.

14.1.4 Se premiará a los 20 mejores puestos en la clasificación general del ENP

14.1.5 Se premiará a los 3 primeros clasificados femeninos, en el ENP.

14.1.6 Se premiará a los 3 primeros equipos argentinos en el CAO por equipos.

14.1.7 Se premiará al mejor equipo extranjero en el CAO por equipos.

La entrega de premios se realizará el último día del evento, lo antes posible luego de finalizar las actividades del día.

15. LIBERACIÓN DE RESPONSABILIDAD

15.1 Los participantes compiten enteramente bajo su propio riesgo y responsabilidad. Ver la regla 3, "Decisión de Regatear".

15.2 La Autoridad Organizadora y cualquier otra parte involucrada en la organización del campeonato no aceptan ninguna responsabilidad derivada de cualquier lesión, daño, pérdida o reclamación, sea personal o material, incurrida por los participantes o causadas a ellos antes, durante o después del campeonato.

16. MÁS INFORMACIÓN

Contactarse con la Oficina Náutica CNMP: nautica@cnmp.org.ar

Campeonato Argentino por equipos

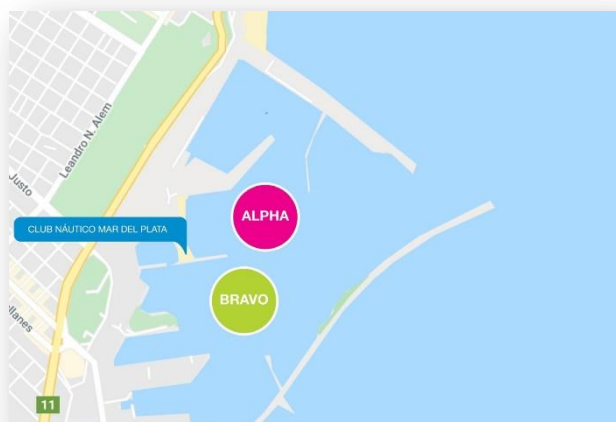
Programa:

11/12/2023	10.30 hs.	Reunión de Timoneles CAO por Equipos
	11.30 hs.	Regatas de Timoneles CAO por Equipos

El programa se encuentra sujeto a modificaciones. Se podrán agregar reuniones informativas/ didácticas dictadas por la comisión de regata, comité técnico y/o árbitros y serán anunciadas más adelante.

Formato:

- El CAO por equipos se disputará en el interior del puerto. Se fondearán 2 canchas de regata: Alfa y Bravo con recorridos con un target time de 7-9 minutos.
- La cantidad máxima de equipos participantes será de 32 (16 equipos por cancha corriendo una serie clasificatoria con formato de eliminación directa hasta que llegar a los mejores 4 equipos en cada cancha de regatas. A continuación se proseguirá con las series finales en formato doble eliminación con los mejores 8 equipos resultantes de las series clasificatorias).
- El campeón argentino por equipos será el mejor equipo argentino.
- Cada club/país presentará equipos de 4/5 miembros (se computará el puntaje en series de los mejores 4 participantes de cada equipo hasta el segundo día de series inclusive para realizar un ranking de equipos)
- Todos los clubes/ países podrán presentar la cantidad de equipos que deseen, sin embargo se garantizará la participación de 1 equipo por club/país y a continuación podrán sumar un segundo equipo por orden de mérito según el ranking antes mencionado.
- Se podrán juntar clubes siempre y cuando sea estrictamente necesario para que puedan conformar equipo (tomando en cuenta a la cantidad de representantes en series individuales que tengan ambos clubes que se junten)
- Se solicitará que todos los clubes/países manifiesten su intención de correr y la cantidad de equipos con antelación. Los miembros de los equipos se nominarán más adelante con fecha tope a confirmar.



Serie Clasificatoria ALFA

Flight A	Flight B
R1A Team 1 Team 31	R9A Winner R1A Winner R2
R2A Team 15 Team 17	R10A Winner R3A Winner R4
R3A Team 9 Team 23	R11A Winner R5A Winner R6
R4A Team 7 Team 25	R12A Winner R7A Winner R8
R5A Team 5 Team 29	
R6A Team 11 Team 21	
R7A Team 13 Team 19	
R8A Team 3 Team 29	

Serie Clasificatoria BRAVO

Flight A	Flight B
R1B Team 2 Team 32	R9B Winner R1B Winner R2B
R2B Team 16 Team 18	R10B Winner R3B Winner R4B
R3B Team 10 Team 24	R11B Winner R5B Winner R6B
R4B Team 8 Team 26	R12B Winner R7B Winner R8B
R5B Team 6 Team 28	
R6B Team 12 Team 22	
R7B Team 14 Team 20	
R8B Team 4 Team 30	

SERIES FINALES

Flight A
R1F Winner R9A Winner R11B
R2F Winner R10A Winner R12B
R3F Winner R11A Winner R9B
R4F Winner R12A Winner R10B

Flight B
R5F Winner R1F Winner R2F
R6F Loser R2F Loser R1F
R7F Winner R3F Winner R4F
R8F Loser R4F Loser R3F

Flight C
R9F Winner R5F Winner R7F
R10F Winner R6F Loser R7F
R11F Winner R8F Loser R5F

Flight C
R12F Winner R10F Winner R11F
R13F Winner R12F Loser R9F

Final SAIL OFF

R14F, R15F, R16F Winner R9F vs. Winner R1