



**SEMANA
INTERNACIONAL
DEL YACHTING
MAR DEL PLATA**
CNMP.YCA

55° SEMANA INTERNACIONAL DEL YACHTING

EVENTO PRINCIPAL FAY

1 al 8 de febrero de 2020

Club Náutico Mar del Plata & Yacht Club Argentino
Mar del Plata, Provincia de Buenos Aires, Argentina

Clases participantes: **Optimist Timoneles, Optimist Principiantes, Cadet, 420, Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7, 29er, 49er, F18 y Snipe.**

AUTORIDAD ORGANIZADORA

La 55° SEMANA INTERNACIONAL DEL YACHTING es organizada por el Club Náutico Mar del Plata y el Yacht Club Argentino, con el auspicio de la FAY.

AVISO DE REGATA

- (1) Modificaciones del 24/11/19**
- (2) Modificaciones del 14/01/2020**

Se agregan los siguientes selectivos:

- Selectivo campeonatos europeo, norteamericano y mundial de la clase Optimist Timoneles**
- Selectivo campeonato mundial juvenil de la world sailing para la clase Laser radial**
- Selectivo campeonato mundial juvenil de la world sailing para la clase 29er**

1. REGLAS

- 1.1. El Campeonato se registrará por las reglas, tal como las define el Reglamento de Regatas a Vela de la World Sailing (W.S.)
- 1.2. Regirán las Normas para los Eventos Principales FAY (para todas las clases) y las Normas para la Organización de Competencias de la FAY, para aquellas clases que compiten en un campeonato selectivo y/o Argentino y/o Sudamericano.
- 1.3. Para cada una de las clases en las que se dispute un selectivo registrará el Reglamento de Selección de la Clase correspondiente.
- 1.4. Para la Clase Optimist Timoneles será de aplicación el Reglamento de Medición de la AOA disponible en su sitio web.
- 1.5. Para la clase Optimist Timoneles y Principiantes, la regla 61.1 "Informar al Protestado" se modifica como sigue: Se agrega a la regla 61.1(a): "El barco que protesta deberá informar a la Comisión de Regata sobre el/los barco/s protestados en la línea de llegada inmediatamente luego de llegar."
- 1.6. Para las clases en cuyas Reglas de Clase se estipula que es obligatorio el uso de un elemento de flotación personal (PFD), la regla 40 y el preámbulo a la Parte 4 se modifican como sigue:
 - Se suprime la primera oración de la regla 40 y se reemplaza por: "Durante todo el tiempo que se encuentre en el agua, excepto cuando se hacen cambios de ropa, cada competidor deberá usar un elemento de flotación personal (PFD) que deberá estar debidamente ajustado."
 - Se agrega al preámbulo a la Parte 4, luego de en regata, excepto la regla 40, según la modificación indicada en la instrucción 1.6.1
- 1.7. Las modificaciones a las reglas aparecerán detalladas en las Instrucciones de Regata. Las instrucciones de regata podrán modificar otras reglas.
- 1.8. Para las definiciones en Medal Race registrará el Addendum Q.
- 1.9. Control Antidoping:

- Se le recuerda a los competidores la vigencia de la regla fundamental 5 del RRV que dice: Todo competidor cumplirá con el Código mundial Antidoping, las reglas de la agencia mundial antidoping (WADA) y la Regulación 21 de la WS, código antidoping, Toda infracción presunta o real a esta regla será tratada con la regulación 21. No será fundamento para una protesta y no rige la regla 63.1.
- Se recuerda a los competidores que la organización nacional antidopaje (ONAD), puede realizar pruebas médicas antidoping a lo largo del evento, ley 26.912 Régimen Jurídico para la Prevención y el Control de Dopaje en el Deporte.

2. PUBLICIDAD

Se podrá requerir a todos los competidores que exhiban la publicidad elegida y provista por la Autoridad Organizadora.

3. ELEGIBILIDAD

- 3.1. El Campeonato es abierto a todos los barcos de la Clases mencionadas en la tabla del inciso 4.1, que cumplen con los requisitos de elegibilidad expresados a continuación.
- En los casos en que la asociación nacional de la clase respectiva así lo estipule, los competidores deberán estar afiliados a la misma y cumplir con los requisitos de afiliación correspondientes. En el caso de la Clase Optimist, los competidores deberán haber nacido en el año 2005 o después.
 - Todo competidor menor de edad, debe figurar en el listado de la FAY donde aparecen quienes entregaron el documento de "Autorización de Menores de edad en Regata" <https://fay.org/menores-autorizados/> o presentar original certificado ante escribano público, <http://fay.org/wp-content/uploads/2016/08/Autorizacio%CC%81n-menores-antidoping.pdf>

4. CUOTA DE INSCRIPCIÓN E INSCRIPCIONES

- 4.1. El valor nominal de la inscripción es según la tabla a continuación. Luego del 2 de febrero las inscripciones cerrarán indefectiblemente para Optimist. Se hará un descuento del 25% sobre el valor total de las inscripciones a las familias (familiares directos) con 3 o más barcos inscriptos.

Clase/s	Valor hasta 13/12/2019	del 14/12/19 al 03/01/20	del 04/01 al 02/02/20
Optimist Principiantes, Optimist Timoneles	\$ 3.200	\$ 3.700	\$ 4.200
Laser (3 categorías) y Cadet	\$ 3.700	\$ 4.300	\$ 4.800
Snipe, 29er y 420	\$ 4.300	\$ 5.000	\$ 5.600
F18 y 49er	\$ 4.600	\$ 5.300	\$ 6.000

- 4.2. Cada competidor deberá completar su formulario de inscripción individual en la página web del Campeonato: www.siy.org.ar, ó enviarlo por mail a cualquiera de los dos clubes organizadores, y completar el pago de inscripción.

4.3. Acreditación:

Los participantes deberán acreditarse en los horarios publicados en el punto 6.1, luego de haber cumplimentado los puntos 4.1 y 4.2, a fin de ser confirmados como inscriptos.

4.4. Formas de pago:

- En efectivo en la Oficina de Náutica del CNMP o en las sedes del YCA de Dársena Norte y Mar Del Plata
 - Con tarjeta de crédito por vía telefónica (54 223 - 4800323) en el CNMP.
- (1) * Por transferencia/ depósito a la cuenta corriente en pesos del Banco Provincia 6154-7121/5 CBU 0140388401615400712157 Alias: PAPEL.OMBU.RISA a nombre del Club Náutico M. del Plata, CUIT 30-50677036-6. En este último caso deberá enviarse un mail a nautica@cnmp.org.ar adjuntando copia del comprobante indicando el timonel y clase a la cual corresponde el pago.
- (1) * Por Mercado Pago seleccionando dicha opción al completar el Formulario de Inscripción.
- Vía telefónica en el YCA con tarjeta de crédito VISA, MASTERCARD o AMERICAN EXPRESS.

- 4.5. Los entrenadores deberán obligatoriamente acreditarse completando el formulario correspondiente, en donde deberán registrar también las embarcaciones de apoyo de su flota. El vencimiento de presentación será el mismo que el de las inscripciones y no tendrá costo.

4.6. Después de la fecha de cierre de inscripciones no se devolverán los derechos de inscripción. Antes de esa fecha se podrá devolver a discreción de la AO, después de deducir el 50% en concepto de gastos administrativos.

5. FORMATO DEL CAMPEONATO

5.1. Si hay más de 80 competidores inscriptos en una clase o categoría, el Comité de Regatas podrá decidir que los competidores naveguen agrupados en flotas.

5.2. Si el Comité de Regatas así lo decidiera, algunas o todas las clases podrán utilizar el formato de serie clasificatoria y final.

6. PROGRAMA

6.1.

Viernes 31/01/2020	15 a 18 hs	Acreditaciones
Sábado 01/02/2020	9.30 hs	Reunión de Timoneles clases Snipe y F18
	10 a 12 y 15 a 18 hs.	Acreditaciones
	12 hs.	Regatas Snipe y F18
Domingo 02/02/2020	10 a 12 y 15 a 18 hs.	Acreditaciones
	12 hs.	Regatas Snipe y F18
	18 hs.	Cierre de Acreditaciones para clases que comienzan el lunes 03/02/20
Lunes 03/02/2020	9 hs	Reunión de Timoneles
	11 hs.	Regatas clases Optimist timoneles, Optimist principiantes, Cadet, 29er, 49er, 420, Snipe y F18
Martes 04/02/2020		Acreditaciones Laser en todas sus categorías
	11hs.	Regatas clases Optimist timoneles, Optimist principiantes, Cadet, 29er, 49er, 420, Snipe y F18
	18 hs.	Entrega de premios clases Snipe y F18
Miércoles 05/02/2020	9 hs.	Reunión de Timoneles clase laser en todas sus categorías
	11 hs.	Regatas clases Optimist timoneles, Optimist principiantes, Cadet, 29er, 49er, 420 y Laser
Jueves 06/02/2020	11 hs.	Regatas clase Laser. Día de reserva para el resto de las clases.
Viernes 07/02/2020	11 hs.	Regatas clases Optimist timoneles, Optimist principiantes, Cadet, 29er, 49er, 420 y Laser.
Sábado 08/02/2020	10 a 18	Acreditaciones RSX
	10 hs.	Regatas clases Optimist timoneles, Optimist principiantes, Cadet, 29er, 49er, 420 y Laser
	A continuación	Medal Race para las clases 420, 29er, 49er y Laser
		Por equipos clase Optimist timoneles
	20 hs.	Ceremonia de clausura y entrega de Premios 1ra etapa

NOTA: el horario arriba indicado corresponde a la señal de atención de la primer regata del día. Algunas clases largarán más tarde. Los horarios particulares de cada clase serán indicados en las instrucciones de regata.

6.2. El máximo de regatas programadas se muestran en la siguiente tabla:

Clase/s	Regatas programadas
Optimist Principiantes	9
Optimist Timoneles y Cadet	12
Laser (3 categorías), 420 y Snipe	12
29er, 49er y F18	16

- 6.3. Las clases 420, 29er, 49er y Laser tendrán un formato de series abiertas hasta el día sábado 8 de febrero y luego disputarán una Medal Race final ese mismo día. La cantidad de barcos que podrán intervenir en esa final será definida en las I.R.
- 6.4. En la clase Optimist timoneles los cuatro primeros equipos de cuatro integrantes correspondientes a un mismo club o delegación extranjera, tomados luego de las regatas del día viernes 7 de febrero, correrán el sábado 8 de febrero en horario a designar y en el interior del puerto, una semifinal y final por equipos (Team Racing). Estas regatas por equipos solo computarán para determinar al club ganador por equipos de la categoría Optimist Timoneles y no alterarán la clasificación final individual.
Para la realización del Team Racing deben estar completadas las 12 regatas previstas.
- 6.5. En las clases Laser Standard y Laser Radial, los competidores master (+ de 35 años) tendrán, además de su posición en la tabla general con el resto de la flota, una clasificación aparte donde se computarán sólo las dos primeras regatas de cada día. De esta clasificación surgirán los premios para las diferentes categorías master.
- 6.6. La clase Optimist Timoneles tiene un máximo de 3 regatas programadas por día. Sin embargo se podrán largar hasta un máximo de 4 regatas por día en caso de ser necesario para cumplir con el cronograma de regatas.
- 6.7. Si al día viernes 07/02/20 las clases 29er y 49er no hubieran completado un mínimo de 12 regatas y las clase 420 no hubiera completado un mínimo de 9 regatas, se correrán regatas de flota antes de las medal race.

7. INSTRUCCIONES DE REGATA

Las Instrucciones de Regata estarán a disposición de los competidores una vez formalizada la inscripción en la Oficina de Yachting y serán publicadas en la web www.siy.org.ar

8. RECORRIDOS

Los recorridos serán según lo indicado en la siguiente tabla. En las I.R. se podrán establecer recorridos alternativos.

Clase/s	Recorrido
Optimist Timoneles y Cadet	Trapezio francés
Optimist Principiantes	Triángulo Olímpico
Snipe, F18, 29er, 49er	Barlovento/Sotavento
Laser Standard	Trapezio Olímpico - outer
Laser Radial, Laser 4.7	Trapezio Olímpico - inner
420	Trapezoide outer loop

9. LIMITE DE VIENTO

Para las siguientes clases, no se largarán regatas con vientos superiores a lo indicado en la tabla.

Clase/s	Viento
29er	25 nudos
Snipe	20 nudos

Para el resto de las Clases quedará a criterio de la CR.

10. PUNTAJE

10.1. El Campeonato será válido con las regatas completadas.

10.2. Descartes:

Cuando se hayan completado menos de 6 regatas el puntaje de serie de cada barco será el total de la suma de sus puntos en todas las regatas.

Cuando se hayan completado 6 a 12 regatas el puntaje de serie de cada barco será el total de la suma de sus puntos en todas las regatas excluyendo su peor puntaje. Si se completan más de 12 regatas el puntaje de serie de cada barco será el total de la suma de sus puntos en todas las regatas excluyendo sus dos peores puntajes.

11. EMBARCACIONES DE APOYO

11.1. Los botes de apoyo que se desempeñen como tales en la 54SIY deberán hallarse en correctas condiciones de navegabilidad, uso y contar con el siguiente equipamiento en forma obligatoria:

- 1 matafuego ,1 bengala de mano, 1 achicador, 1 espejo ,1 silbato, 1 linterna estanca, 1 RIPA, 1 Tabla señales CIS.
- Botiquín de primeros auxilios, 1 Rosca salvavidas con su cabo correspondiente.

Además:

- Fondeo con cabo suficiente para la zona, se recomienda no menos de 30 m.
- VHF fijo o portátil.
- Corte de corriente (hombre al agua)
- Inflador.
- Navaja.
- Cabo de remolque, largo mínimo 15 m, diámetro mínimo 10mm.
- Y aquellos elementos de seguridad exigidos por PNA.

11.2. Las embarcaciones de entrenadores deberán estar identificadas con una bandera blanca con número negro que será provista por la AO. La misma se deberá retirar en la Oficina de Regatas al momento de la acreditación y deberá abonarse la cantidad de \$200 o U\$S10 como depósito; el que será devuelto al finalizar el campeonato contra entrega de la bandera.

11.3. Los entrenadores a cargo de los botes deben contar permanentemente con su Carnet habilitante otorgado por la PNA.

11.4. A bordo de los botes y embarcaciones de apoyo será obligatorio el uso del chaleco salvavidas y el sistema de hombre al agua y no podrán llevar a bordo personas no acreditadas.

11.5. Seguro de la embarcación: mínimo contra terceros, se adjuntará fotocopia en el momento de acreditación de la persona a cargo del bote de apoyo.

11.6. Los botes podrán ser inspeccionados en forma total o aleatoria por representantes designados por la AO y/o el Responsable de Seguridad de la 54SIY , en caso de no hallarse el bote y/o embarcaciones en condiciones de navegabilidad y con el equipamiento detallado se le prohibirá la navegación hasta tanto regularice su situación.

11.7. Se habilitará exclusivamente como bote y/o embarcación de apoyo a aquellos a cargo de Entrenadores designados por los Clubes con competidores participantes y debidamente acreditados.

11.8. Todas las personas de apoyo deberán registrarse en la Oficina de Regata hasta las 18:00hs del día previo a la primera regata. Las embarcaciones de entrenadores y los timoneles designados deberán ser registrados en la Oficina de Regata antes de salir del lugar por primera vez o antes de las 18:00 del día previo a la primera regata del Evento que apoye, lo que ocurra primero.

12. PARQUE CERRADO

12.1. Las embarcaciones podrán ingresar a los playones de maniobra del CNMP y del YCA a partir del día 25/01/20. Los participantes podrán a partir de dicho día efectuar el armado de sus embarcaciones y equipo y realizar entrenamiento, para esto último se debe elevar Solicitud a la Organización de la SIY, describiendo cantidad de embarcaciones, semirrígido de apoyo y entrenador a cargo.

12.2. Las embarcaciones deberán permanecer en el parque cerrado desde el primer día de regatas

programadas para cada clase hasta la finalización de las protestas del último día de regatas de la clase.

13. PREMIOS

Serán anunciados en las Instrucciones de Regata y entregados en las Ceremonias de Clausura de la 1ra y 2da etapa, excepto a las clases Snipe y F18, que será el martes 04/02/20.

14. LIBERACIÓN DE RESPONSABILIDAD

14.1. Los participantes compiten enteramente bajo su propio riesgo y responsabilidad. Ver la regla 4 "Decisión de Regatear".

14.2. La Autoridad Organizadora y cualquier otra parte involucrada en la organización del campeonato no aceptan ninguna responsabilidad derivada de cualquier lesión, daño, pérdida o reclamación, sea personal o material, incurrida por los participantes o causadas a ellos antes, durante o después del campeonato.

15. MEDICION

En el caso de Optimist Timoneles, en el caso de cambio de equipo o medición, se deberá pedir turno por mail a mediciones@optimist-argentina.org. Sólo se darán turnos de medición previo al campeonato y vía mail hasta el 20 de enero de 2020.

OTRA INFORMACIÓN QUE NO INTEGRA EL AVISO DE REGATA

Se proveerá alojamiento mariner y arancelado en la sede del CNMP. Se dará prioridad a los equipos extranjeros y a los que provengan de ciudades más alejadas, respetándose luego el orden de reservas. Los participantes deberán traer ropa de coma o bolsa de dormir.